

Patent: N:o 22674

LAKANNUT
46 d 2



Industristyrelsen i Finland, Patentmyndighet,
gör vederligt: Med stöd af Kejsersliga förordningen och nådiga kungörelsen af den 21 Januari 1898 har Industristyrelsen denna dag meddelat
Länsveterinären Henrik Sallgren, bosatt
i Borgo, patent n:o en af C. vidingens örens
Ossian Albert Ringbom uppfunnen och till
påtändan öfverlåten varelsepatent,

hvaröfver beskrifning *fyra ritningar* inlemnats.

Helsingfors, den 22 November 1901

SFT

CS

CS

*Rö
odj*

*100
A. J.*

Stämpelafgift 20 mark.
Lösen och sigill 2 - 90 p.ni.
Summa 22 mark 90 p.ni.

C. F. P. Morris

C. F. P. NEOVIUS.

ADVOKAT & PATENTAGENT

HELSINGFORS (FINLAND).

TELEGRAMS: „NEOVIVS HELSINGFORS“

Patentbeskrifning.

HENRIK TALLQVIST, ingenjör, filosofie kandidat, Föreg. (Finland).

Varmlufts-motor.

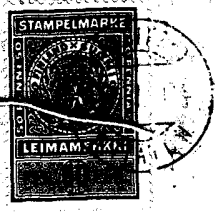
Beskrifvande uppfinning rör en varmlufts-motor, som verkar så i och för sig, men för motorns verkliga utförande krävs tillräckligt försesvis ingående och närlägg.

A bifogas ritning visar fig. 1. den afsedda motorn sedd från sidan och fig. 2. konstruktionen. Fig. 3 visar motorn från en annan sida.

a är motorns tvärsnitt och b och c beteckna kranen d veistaken och e svängjulet. Inre cylindern g är en trått en långsträckt cylinder g, elier i båda ändarna vid sin mittpunkt uppkäpa på en eller två stöpar f. Inre cylindern g är genom en öppning i ledningen för en ledning i. Inre cylindern g. Inre cylindern g är i sin längd förskjutten. Inre cylindern g genom berrad på längden och med ganssberrningen i änden på en i cylindern g centralt insatt lederstång h. Cylindern g diameter är så mycket mindre än inre diametern af cylindern g att ett spelrum förefinnes mellan båda cylindrarna. Värmeförmedlingen g svarar lämpligen mot hälften volymen af cylindern g. Den öfriga hälften af denna volym utgör utvändigt af en kylkappa i. mellan hvilken och cylindrarnas utsida cirkulerar kylvatten. Ena änden af cylindern g hålles uppvärmd medelst en lampa k eller på annat lämpligt sätt, liksom båda änderna af cylindern g vara utskiljda genom någon lämplig täckning g. Arbets- rummet i den öfriga änden af cylindern g genom en veistake l.

Motorn arbetar på följande sätt:

Öfverhettad luft motordelarna halva det i fig. 1. Inre cylindern g hålles i läget, strömmen i cylindern g uppvärmda luften genom ledningen i



D. F. 751. Essig. Fcl. 937.

in i cylindern h och i luckan h i delven h. På denna gång kan gasen
strömma ut af vafstucken i och med bykapsan i försedd lufver af cylin-
derna g och i luckan h i delven h. Cylindern g glider ut af den trösk-
el med den vafstuckas änden och af arbetshelven h vänder sig sedan genom
luckan h af vafstuckan, strömmen i cylindern g befint

lufver g och i cylindern g uppehålls i luftväg och i delven h vänder
sig sedan i luckan h i delven h och i luckan h i delven h. I delven
der cylindern g irån det i luckan h i delven h och i luckan
ned i den i luckan h i delven h. Sedan uppehålls den afkylda luften i
luftvägen g tillbaka in i cylindern g varvid luften uppvärms för
på nytt och det beskrifna förfarandet upprepas. I ett påbyggsstadium af cy-
lindern g står mot cylindern g och mot den glidningen h på vafstuckan
någon viss anordning som till exempel en påbyggsstadium af

den för luftens ömsvevingsuppvärmning och afkyling afseende på
afseende på anordningen kan utföras på mångfaldigt olika sätt. Det
beskrifna förfarandet är endast ett exempel. Önskas t.ex. större kapacitet
på motorn, så kan det föredras, att anordna cylindern g vertikalt
och fäst mot cylindern g genom en vafstuckanordning eller liknande för-
hållanden med vafstuckan g eller med en särskild vafstucka. Cylindern g uppehålls
i luckan h i delven h på samma sätt som förbrukningsluft från och åter i cy-
lindern g. I detta stadium af byggnaden luftens ömsvevingsuppvärmning och af-
kyling. Detta gäller cylindern g afkylda via vafstuckan och uppvärms
via luckan h i delven h. I detta stadium kan tänkas att
en cylindern g i luckan h i delven h med en eller radiell insatt roterande klocka
samt vafstuckan och arbetshelven h i luckan h i delven h visade cylindern
g. Motorn eller en annan utöfningsform vore som förhållanden mellan g och
en tändstift som fastigt kan föra och över åt en eller annan rörelsen
åt andra sidan eller fastigt förmedlas af någon annan del vid vafstuckan
t.ex. af påbyggsstadium af vafstuckan eller liknande.

Den i luckan h i delven h visade anordningen kunde också i vafstuckan

den värmpligaste därför att uppvärmnings- och afkylningsrummet därigenom af betydligt ökar. Cylindern e har således till följande att på grund af de stora luftmängderna som af cylindern e så snart den börjar röra sig, är utgången af den stora luftmängden i direkt förbindelse med någon annan del af motorn, t.ex. till en vef och således beroende af detta beroende. Så skiftas rummet i cylindern e långsamt och i betydligt långsamt invid dödpunkterna, där skiftningen eljest är betydligt hastigare.

En annan faktor som har betydelse för denna utvärdering är de att den samtliga luftmängden som rör sig i motorn under en omgång e är betydligt större än den som rör sig i en omgång i en vanlig cylinder e och därför. När motorn nära bestämdett en viss gräns, så hinner inte cylindern e fullborda sin omgång st innan den af cylindern e och utsläppsluften på detta sätt gifveten mindre ju större hastigheten är. I detta mån tillförs de uppvärmda luftmängderna mindre och i större utsträckning. Under sådant förhållande ökas betydligt luftmängden.

Patentanspråk.

Varmloften som utströmmas utom, att den för motorbränslet nödvändiga luftmängden ämnas uppvärmas och afkyllas i ett med motorcylindern (a) kommande rum e och på ena sidan h eller uppvärmt och på andra sidan af h e i hvilket rum finnes en af motorn på sådant sätt i rörelse förförd del e, strömen i den afkylda delen af rummet (e) be-
stämde luft e först förs in i den afkylda delen och uppvärmas, så att den kan verka utströmmas i motorcylindern, hvarefter den sedermera åter tillförs till den afkylda delen och afkyllas.

